

PLAN:s uppsatstävling 2002/03

PLAN:s tävling om bästa examensarbete eller uppsats inom logistik 2002/03 är nu avgjord. Som alltid anmälades många intressanta, väl utförda och upplysande arbeten, vilket gjort det mycket svårt att välja segrare. Till sist fastnade PLAN:s jury för följande arbeten:

Vinnare

Johan Engman, Systems for Track & Trace – A solution for TransFargo in Malmö (Industriell logistik, Luleå tekniska universitet). Johan har för speditiönsföretaget TransFargo skissat och delvis byggt ett system för att hålla reda på vart godset befinner sig. Systemet bygger på streckkoder och standardutrustning (streckkodsläsare och mobiltelefoner) som finns att tillgå i den öppna handeln. Johan ger läsaren också information om olika uppföljningssystem som används av andra speditiönsfirmor, samt en teknisk genomgång av streckkodsläsare och olika dataöverföringsmöjligheter.

Prismotivering:

Johan Engman har gjort ett originellt arbete som hanterar ”mobil spårbarhet”. Vi ser applikationer för detta inte bara för speditiönsfirman TransFargo, utan även för branscher som skogsindustrin och livsmedelindustrin; detta gör att vi upplever rapporten som mycket aktuell och intresseväckande. Johan ger en introduktion till teknikerna och utrustningarna inom området; och han konstruerar även ett prototypsystem via WAP-portal för att visa att systemet är möjligt. Vi kan inte vara säkra på att Johans förslag är det perfekta systemet, nyutveckling pågår ständigt; vi vill dock genom detta pris stimulera ett arbete som är originellt, genomtänkt, så utförligt genomfört att det presenterar ett prototypsystem och som entusiasmerar att använda ny teknik och nytt tänkande.

Därför vill PLAN:s jury detta år tilldela prissumman 10.000 kr till Johan. (PLAN vill fortsättningsvis se sig som en ledande aktör inom hela försörjningskedjan när det gäller planering, styrning och organisation av material- och informationsflöden, därför kan vi också tilldela Johan priset trots att hans arbete innehåller begränsat med produktionslogistik.)

Speciella omnämnan

Många bra arbeten lämnades in till pristävlingen. Vi vill därför även premiera följande två arbeten, vilka håller mycket hög kvalitet och behandlar intressanta problemställningar, med speciella omnämnan:

Martin Sandwall och Sara Thored, Kortare och säkrare ledtider genom ny produktionsplaneringsmodell (Institutionen för produktionsekonomi, Linköpings Tekniska Högskola). Vid Lättmetallfabriken på Huskvarna AB har Martin och Sara utarbetat en planeringsmodell, i huvudsak cyklisk planering, och föreslagit tydligare mellanlager och prioriteringsregler. Ett mycket gediget arbete i ett för PLAN:s uppsatstävling klassiskt ämne: kortare och säkrare ledtider. Arbetet är ett föredöme när det gäller förankring i teori, undersökningsmetodik och beskrivning av tillvägagångssätt.

Andreas Söderlind och Henrik Åkerman, Ska man styra? – En studie om Volvo Personvagnars styrning av sina sekvensleverantörers försörjningskedjor (Logistik, EKI, Linköpings Tekniska Högskola). Andreas och Henrik har studerat Volvo Personvagnars sekvensleverantörer som med 4 till 10 timmars förvarning levererar bilspecifika moduler direkt in till monteringslinan. Dessa underleverantörer har i sin tur underleverantörer (2nd nivå leverantörer) som ibland bestäms av underleverantören själv och ibland av Volvo Personvagnar. Sekvensleverantörerna tycker att deras underleverantörer fungerar sämre vad gäller flexibilitet, lagertillgänglighet och samarbete om Volvo valt underleverantörerna än ifall de valt dom själva. Detta har också kunnat bekräftas i denna studie. Andreas och Henrik ger ett antal förslag på hur Volvos negativa inverkan på styrningen kan undvikas, och även förslag på efter vilka kriterier Volvo eller underleverantören skall bestämma nästa uppströms underleverantör.

Författarna till dessa "speciellt omnämnda" arbeten erhåller var sitt bokpaket som pris från PLAN. Juryns beslut kan, i vanlig ordning, inte överklagas.

Enligt uppdrag

Patrik Jonsson, Martin Rudberg och Anders Segerstedt