

PLAN:s uppsatstävling 2001/2002

PLAN:s tävling om bästa examensarbete eller uppsats inom logistik 2001/02 är nu avgjord. Aldrig tidigare har så många tävlingsbidrag lämnats in. Till tävlingen inlämnades både 10 poängs C- och D-uppsatser från ekonomutbildningar och 20 poängs examensarbeten från civilingenjörsutbildningar. Som alltid anmäldes många intressanta, väl utförda och upplysande arbeten, vilket gjort det mycket svårt att välja segrare. Till sist fastnade PLAN:s jury för följande arbeten:

Vinnare

Peter Hamne och Johan Karlström, ”Leverantörsstyrda lager hos ABB – En analys av förbättringar och effekter vid införandet av leverantörsstyrda lager hos ABB” (Institutionen för logistik och transportsystem, Linköpings tekniska högskola). Syftet med arbetet var att studera vilka förutsättningar som krävs för att införa VMI och analysera vilka effekter VMI ger på totalkostnaden och kassaflödet. Den empiriska studien har genomförts med hjälp av en djup fallstudie på ett ABB-företags (ABB Surge Arrests) leverantörsrelation. En detaljerad referensram om VMI-konceptets innebörd och användningsområden byggs upp. I slutsatserna ges väl underbyggda resultat om de nödvändiga förutsättningarna för VMI (bl.a. lagersaldonoggrannhet och informationsbehov) och kostnadseffekterna av ett VMI-införande. Vidare påvisas att VMI kan vara en lämplig lösning även vid ’korta försörjningskedjor’ och orderstyrd produktion.

Prismotivering:

Hamnes och Karlströms arbete behandlar ett högst relevant studieområde (Införande och de potentiella effekterna av VMI), vilket många inte har full kännedom om. Examensarbetet tillför därför viktig ny kunskap vilken bör vara till nytta för såväl industrin som för framtida liknande undersökningar. Tidigare forskning om VMI är väl dokumenterad och analyserad i arbetet. Den empiriska undersökningen har ett tillräckligt djup för att möjliggöra en väl underbyggd analys. Studien avser en speciel situation, men har också analyserats och diskuterats ur ett generellt perspektiv. Resultaten kan därför med lätthet kunna anpassas till andra företags situationer. Rapporten är intressant läsning för företag som är i stånd att införa VMI eller redan tillämpar konceptet. Därför vill PLAN:s jury detta år tilldela prissumman 10.000 kr till Per och Johan.

Speciella omnämmanden

Väldigt många bra arbeten lämnades in till pristävlingen. Vi vill därför även premiera följande tre arbeten, vilka håller mycket hög kvalitet och behandlar intressanta problemställningar, med speciella omnämmanden:

Carola Berlin och Helena Byström, ”Robot Cell Information for Production Management Systems and Manufacturing Execution Systems” (Institutionen för produktionsekonomi, Linköpings tekniska högskola). Carola och Helena har studerat vilket informationsbehov som är nödvändigt, hur det kan identifieras och på vad sätt det bör göras tillgängligt för verkstadsplaneringen (planering, styrning och underhåll). Den detaljerade kartläggningen av

olika informationstyper och analys av hur den ska samlas in och distribueras är mycket intressanta resultat för de flesta tillverkande företag.

Carina Asplund och Anne Danielsson, "Förkortad ledtid med målstyrda grupper" (Institutionen för industriell produktion, KTH). Arbetet syftar till att identifiera förbättringsåtgärder för ett enskilt företag avseende bibehållna ledtider vid kraftig efterfrågeökning. Produktionsstyrning med styrd beordring, målstyrda grupper och en ny modulindelad produktplattform identifieras som de viktigaste förbättringsåtgärderna. Förslagen är väl motiverade och bygger på detaljerad analys. De bör vara relevanta även för andra företag med motsvarande förutsättningar.

Helén Lundberg och Malin Schönström, "Segmentation of the Third Party Logistics Market – Based on Logistical Requirements" (Handelshögskolan, Göteborgs universitet). Syftet är att utveckla en modell för att segmentera den befintliga och framtida marknaden för ett 'Tredjepartslogistikföretag'. Modellen differentierar kunderna från olika branscher och olika produkttyper med avseende på deras tjänste- och produktrelaterade logistikkraV. En diskussion förs också om 'värdeskapande logistik' och marknads förväntade framtida logistikkraV. Arbetet är originellt och behandlar på ett föredömligt sätt en mycket intressant frågeställning.

Författarna till dessa "speciellt omnämnda" arbeten erhåller var sitt bokpaket som pris från PLAN. Juryns beslut kan, i vanlig ordning, inte överklagas. Tilläggas bör att de flesta uppsatserna ger goda sammanställningar av etablerade tankegångar vad gäller logistik och material- och produktionsstyrning.

Enligt uppdrag

Tom Essén, Patrik Jonsson, Anders Segerstedt